



Váš dopis zn. 8350/2019-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař
Ze dne 26. 9. 2019
Naše zn. 60515/2019-SŽDC-GŘ-O14
Listů/příloh 0/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Mádr
Telefon +420 972 741 187
Mobil +420 608 600 360
E-mail madr@szdc.cz

Datum 18. 10. 2019

pouze elektronicky

SŽDC, SSV

Ing. Pavlína Bařinková, barinkova@szdc.cz

parchanska@szdc.cz

lehnert@moravia.cz

cech@exprojekt.cz

Připomínky O14 k projektové dokumentaci akce „Výstavba TNS Bučovice“

K předložené projektové dokumentaci pro územní řízení máme následující připomínky:

Oddělení zabezpečovací techniky (zpracoval Ing. Jiří Kaláč, tel. 972 244 473, e-mail: kalac@szdc.cz)

Není zřejmé, z jakého důvodu je uvažováno s výpichem 12 krátkých zabezpečovacích vláken z DOK do TNS Bučovice (viz PS 41-14-16). V TNS nemají být umístěny žádné technologie zabezpečovacího zařízení.

Bude-li TNS Bučovice (dle návrhu realizována pomocí statických trakčních měničů) použita pro napájení úseků s neperspektivními kolejovými obvody, a to i jen například v rámci výluk jiných TNS, bude nutno v rámci stavby také řešit náhradu dotčených kolejových obvodů za obvody perspektivní podle ČSN 34 2613 ed. 3 nebo za počítače náprav. Pro neperspektivní kolejové obvody nelze předpokládat, že by svou odolností vyhovovaly nasazení statických trakčních měničů.

Bylo opraveno, zabezpečovací vlákna nebudou vypíchnuta. (Bc. Machain)

Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (zpracoval Ing. Tomáš Mádr, tel. 972 741 187, e-mail: madr@szdc.cz)

V části řešící sdělovací zařízení je pouze velmi jednoduchý popis v technické zprávě a půdorysné výkresy zachycující rozmístění jednotlivých prvků sdělovacích technologií. Chybí bloková schémata jednotlivých technologií. Ve výkresu „Půdorys 1. NP“ chybí legenda využití jednotlivých místností a popis zaústění kabelových tras do budovy. Chybí půdorys rozmístění jednotlivých prvků v suterénu. Doplnit požadavky na dobu zálohování napájení u všech sdělovacích technologií.

Bude doplněno po připomínkách, v současné době se v jiné části připomínek řeší nahrazení EPS systémem PZTS, tzn. velká část schémat by byla jiná (Bc. Machain)

S pozdravem

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a

telekomunikační techniky

—

—

Od: Jauris Ivo, Ing. <Jauris@szdc.cz>
Odesláno: pondělí 7. října 2019 13:00
Komu: Bařinková Pavlína, Ing.
Předmět: RE: Výstavba TNS Bučovice

Dobrý den,

za Odbor traťového hospodářství GŘ SŽDC nemáme k DUR stavby „Výstavba TNS Bučovice“ žádné připomínky.

S pozdravem

Ing. Ivo Jauris

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství**

Systémový specialista
Úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství, Oddělení železničního spodku

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Křižíkova 552/2, 18600 Praha 8
T. 972 244 265
M. 724 776 077
jauris@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Bařinková Pavlína, Ing.
Sent: Thursday, September 26, 2019 11:24 AM
To: SŽDC O14 sekretariát; SŽDC O13 sekretariát; Měšťáková Petra; SŽDC O11 sekretariát; SŽDC O06 sekretariát; TÚDC sekretariát; Marešová Monika, Ing.; Koňák Libor, Ing.; SŽDC O15 sekretariát; SŽDC O24 sekretariát; OŘ BNO sekretariát; Maršalík Jakub, Ing.; SŽDC O23 sekretariát; Eichler Jaroslav, Ing.; Pospíšilová Ivana
Cc: Parchanská Barbora, Ing.
Subject: Výstavba TNS Bučovice

Dobrý den, v příloze Vám zasílám informaci ve věci připomínkového řízení DUR stavby „Výstavba TNS Bučovice“.
Prosím Vás o zajištění technických připomínek. Dokumentace je uložena na společném serveru
\\ss00000olcnt002.ss.szdc.cz\\ssvbarinkova\\dokumentace_pripominky\\TNS_Bucovice.zip

S pozdravem

Ing. Pavlína Bařinková

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**
Stavební správa východ

vedoucí oddělení pro techniku ŽDC
úsek technický

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
M 724 932 275
E barinkova@szdc.cz
www.szdc.cz



Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>



Váš dopis zn. 8350/2019-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař
Ze dne 26.9.2019
Naše zn. 61378/2019-SŽDC-GŘ-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík
Telefon +420 972 741 043
Mobil +420 601 387 025
E-mail stehlikm@szdc.cz

Datum 10. října 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

„Výstavba TNS Bučovice“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro územní řízení

K dokumentaci pro územní řízení stavby (DUR) „Výstavba TNS Bučovice“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

a) *zpracovatel Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043*

Požadujeme do dokumentace doplnit dopravně-technologické posouzení navrženého neutrálního pole ve vztahu k jízdám vlaků.

Neutrální pole je navrženo v rámci stavby Blažovice – Nesovice, ve stavbě TNS Bučovice bude do již realizovaného neutrálního pole připojena TNS Bučovice. Dopravně – technologické posouzení musí být v rámci stavby Blažovice – Nesovice. Požadavek byl předán dopravnímu technologovi stavby Blažovice – Nesovice. (Ing. Odehnal)

b) *zpracovatel p. Albín Servít, tel. 972 646 212*

1) Technická zpráva;

Není uveden seznam použitých zkratk.

Bylo doplněno. (Ing. Sabo)

2) Technická zpráva; I. 3 Geodetické a mapové podklady; Nové podklady;

Je uvedeno: „...odpovídá předpisu SŽDC M20/MP005.“.

Správně má být uvedeno: „...odpovídá metodickému pokynu SŽDC MP M20/MP005.“.

Bylo opraveno. (Ing. Sabo)

3) Technická zpráva; I. 3 Geodetické a mapové podklady; Stávající podklady;

Je uvedeno: „... na trati Brno-Uherské Hradiště ...“.

Správně má být uvedeno: „... na trati Brno hlavní nádraží – Uherské Hradiště ...“.

Názvy železničních stanic musí být v souladu se služební rukověti „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

Bylo opraveno. (Ing. Sabo)

4) Technická zpráva; I. 3 Geodetické a mapové podklady; Stávající podklady;

Je uvedeno: „...rozhledových poměrů u přejezdu P7918, ...“.

K označení železničního přejezdu se požívá kilometrická poloha a identifikační označení přejezdu (například: km 6,261 (P 5381)).

Bylo opraveno. (Ing. Sabo)

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457

V tomto stupni dokumentace bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

—

—



Váš dopis zn. 8350/2019-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař
Ze dne 26. září 2019
Naše zn. 62140/2019-SŽDC-GŘ-O6
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Milan Zedník
Telefon +420 222 235 838
Mobil +420 601 102 272
E-mail zednikm@szdc.cz

Datum 15. října 2019

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ**
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Výstavba TNS Bučovice

Obdrželi jsme žádost o vyjádření k technickému řešení v návaznosti na výstavbu nové napájecí stanice Bučovice v dokumentaci pro územní rozhodnutí výše uvedené stavby. K předloženému technickému řešení nemá odbor přípravy staveb připomínky. Upozorňujeme, že dokumentace neobsahuje nákladovou část, žádáme o její předložení. Dále žádáme o poskytnutí souvisejícího dokumentu „Studie připojitelnosti TNS Bučovice“, kterou zpracovala firma EGÚ Brno, a.s. a je na ni odkazováno v předložené dokumentaci.

Bylo doplněno. (Ing. Čech)

S pozdravem

Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb



Váš dopis zn. 8350/2019-SŽDC-SSV-ÚT-OLC
Ze dne 26.zář.2019
Naše zn. 8359/2019-SŽDC-TUDC-ÚATT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Petr Tišnovský
Telefon +420 972 625 358
Mobil +420 606 630 718
E-mail petr.tisnovsky@tudc.cz

Datum 18. října 2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková
Nerudova 1
722 58, Olomouc

Vydání připomínek ke stavbě „Výstavba TNS Bučovice“

SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty má ke stavbě následující připomínky:

Optický kabel

V kabelové komoře bude z DOK 72vl. proveden oboustranný výpich 12 krátkých sdělovacích vláken jedním kabelem 24 vl. ,zabezpečovací vlákna se do TNS vyvádět nebudou. K opt.kabelu bude připojen vytyčovací kabel, nebo budou lomové body označeny kabelovými označníky. Opt.kabel bude ukončen ve sděl.místnosti 1.13 na ODF 1×24 vl. v datovém rozvaděči. Veškeré měření, komponenty, vyvádění, dokumentace atd. bude provedeno dle Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC, č.j. 27150/2017 SŽDC - O14.

Pokládka HDPE trubek bude provedena v předepsané hloubce dle ČSN 73 6005 a ČSN 75 2130. Je nutno zpracovat listy kabelové knihy plánů výpichu optického kabelu a tuto dokumentaci zapracovat do dokumentace dálkového optického kabelu v papírové a digitální verzi. Digitální dokumentace kabelizace (formát DGN) bude předána po realizaci stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 (č.j.: S11908/2017-SŽDCGR-O7). Po pokládce HDPE trubek a po provedení tlakových zkoušek a kalibrací pro prověření technického stavu bude vyhotovený písemný protokol o provedení těchto měření a správci (majiteli) budou předány měřicí protokoly. Měření budou provedena až po ukončení veškerých terénních prací.

Přenosový systém

Budou dodány dva L2 switche; pro Intranet a pro technologickou datovou síť SŽDC. Oba switche budou v rackovém provedení s PoE porty a budou umístěné v datovém rozvaděči ve sděl.místnosti stejně, jako optický kabel. Každý switch bude připojen 1GB SFP modulem do nadřazeného L3 switchu v určené nejbližší ŽST.

Switche musí splňovat požadavky dle pokynu generálního ředitele č.21/2017.

Do projektové dokumentace doplnit položku konfigurace datové sítě SŽDC a způsob napájení switchů sítě. Doporučujeme napájení z centrálního zálohovaného zdroje TNS 230V.

Bylo doplněno do technické zprávy.
Bc. Machain

Mgr. Aleš Havlín
vedoucí specializovaného střediska
Správa a diagnostika datových služeb
Technické ústředny dopravní cesty

v.z. Petr Tišnovský



Váš dopis zn. 8350/2019-SŽDC-SSV-ÚT-OJC
Ze dne 26.9.2019
Naše zn. 15338/2019-SŽDC-SŽE-BNO
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Zora Velichová
Telefon +420 972 623 424
Mobil +420 724 146 240
E-mail velichova@szdc.cz

**Správa železniční dopravní
cesty, s.o.
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková**

**Nerudova 1
772 58 OLOMOUC**

Datum 13.11.2019

Věc: Výstavba TNS Bučovice

SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky, Územní správa Brno nemá připomínky k předložené projektové dokumentaci pro územní řízení.

Upozorňujeme na nutnost dodržet způsob a podmínky připojení, stanovené provozovatelem distribuční soustavy E.ON Distribuce, a.s. ve Smlouvách o připojení k DS z napěťové hladiny VN a VVN.

Všechny případné zásahy do zařízení distribuční soustavy E.ON musí být v předstihu projednány a odsouhlaseny prostřednictvím SŽE ÚS Brno s provozovatelem distribuční soustavy E.ON Distribuce, a.s.

S pozdravem

Ing. Libor Koňák
přednosta SŽE ÚS Brno

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace (10)
Správa železniční energetiky
Územní správa Brno

Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234



Váš dopis zn. 8350/2019-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař
Ze dne 26.9.2019
Naše zn. 63816/2019-SŽDC-GR-O15
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová
Telefon +420 972 244 252
Mobil +420 702 194 289
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 21. října 2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Ing. Bařinková
Nerudova 1
772 58 Olomouc



**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Výstavba TNS Bučovice“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro územní řízení vzhledem k jejímu charakteru, nemáme žádné připomínky.

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti



Váš dopis zn. 8350/2019-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař
Ze dne 26. 9. 2019
Naše zn. 63772/2019-SŽDC-GŘ-O24
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 31. ledna 2022

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

v kopii e-mailem: barinkova@szdc.cz,
parchanska@szdc.cz,
cech@exprojekt.cz
lehnert@moravia.cz

„Výstavba TNS Bučovice“

Odbor elektrotechniky a energetiky k zasláné dokumentaci pro územní rozhodnutí výše uvedené stavby zasílá požadované připomínky:

V předložené dokumentaci chybí základní korozní průzkum. Tento bude nutno doplnit nejpozději v dalším stupni projektové dokumentace. (zpracoval: Ing. Dostál, 972 244 476)

Korozní průzkum byl dopracován v rámci tohoto stupně dokumentace. (Ing. Lehnert)

Část B

Na str. 17 je uvedeno „U vstupních kabelových koncovek budou instalovány svodiče přepětí stínění kabelů 110 kV, které bude uzemněno na straně TNS Ostrava Svinov přes tyto svodiče.“
Opravte chybné označení TNS.

Totéž v části D.D.3.2. na str. 16.

Připomínka byla respektovaná, bylo opraveno. (p. Petr Kudělka)

Část B.2.6

Požadujeme doplnit provozní soubor **Měření kvality distribuční sítě.**

Jedná se o instalaci systému analyzátorů sítě posuzovanou podle normy ČSN EN 50160 ed.3 (harmonické, mezharmionické, nesymetrie, atd.) do přírodních polí R 110 kV. Systém bude umožňovat dálkový přístup k základním parametrům kvality sítě na hladině 110 kV včetně záznamu mimotolerančních jevů.

Požadavek na doplnění provozního souboru Měření kvality distribuční sítě je nový, nebyl požadován na poradách a závěrečném projednání ani při konzultacích se zástupci SŽDC. Po telefonickém projednání se společností E.ON Distribuce a.s. není možné doplnit analyzátory sítě k obchodnímu měření do skříní obchodního měření k MTP a MTN v rozvodně 110 kV Bučovice společností E.ON Distribuce. Analyzátory sítě je možné doplnit ke kombinovaným MT v přírodních polích R110 kV na TNS Bučovice. Tyto analyzátory ale nebudou měřit část sítě tvořenou kabelovými přípojkami 110 kV. Vzhledem ke kapacitě kabelů a její kompenzaci na TNS nebudou analyzátory měřit stejné parametry jako elektroměry obchodního měření (jalový výkon bude měřený bez kapacitní složky tvořené kapacitou kabelů přípojek VVN). Přesto může být pro SŽDC jejich instalace přínosná proměření ostatních veličin kvality sítě. Aby mohl být požadavek akceptován, je potřeba, aby zástupci SŽDC předložili požadavky na zadání pro doplnění analyzátorů sítě. Jedná se o specifikaci požadovaných parametrů měření, technickou specifikaci analyzátorů sítě, požadavků na přenos dat z analyzátorů sítě do nadřazeného řídicího systému SŽDC. Musí být jasné jaký, zdali a do kterého nadřazeného řídicího systému mají být data měření

přenášena a jakým způsobem, a zda budou odečty prováděny online nebo offline. Požadavky musí být vyjasněny nejpozději do závěrečného projednání DÚR. Upozorňujeme, že požadavek může vyvolat požadavky na další PS (DŘT, sdělovací zařízení). Podle našeho názoru není nutné vytvářet nový PS. Řešení analyzátorů sítě lze doplnit do PS 41-09-08 TNS Bučovice, registrační měření - BLACKBOX. (p. Petr Kudělka)

Připomínka může být akceptovaná v případě, že se zpracováním bude souhlasit investor a ze strany SŽDC bude doplněno přesné zadání, viz výše. Definitivní rozhodnutí očekáváme nejpozději na poradě k projednání připomínek. Další variantou je doplnění měření kvality distribuční sítě v dalším stupni projektové dokumentace, protože toto zařízení nemá vliv na územní rozhodnutí. (Ing. Lehnert)

Část B.2.8 (PBŘ)

Je zde navržena EPS podle ČSN 33 3505 ed.2, která bude ovládat a spouštět zvukový systém sirény a odblokování KTPO.

V objektu TNS není trvalá obsluha, proto instalace sirény je zbytečná. Odblokování KTPO znamená, že se do areálu TNS dostanou i osoby bez elektrotechnické kvalifikace?

Upozorňujeme, že se jedná o elektrickou stanici vn a vvn, kam mají přístup jen osoby s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací. V případě požáru musí HZS počkat na příjezd pracovníka SŽDC, který provede ověření, že zařízení je bez napětí a teprve po jeho souhlasu může HZS provádět zásah.

O24 usiluje o změnu normy ČSN 33 3505 ed.2, aby v čl. 7.2.5 nebyla uvedena elektrická požární signalizace (EPS), ale jen požární signalizace. Požadujeme i v technologické budově TNS pouze lokální detekci požáru (LDP), tak jak je to navrženo v ostatních částech areálu.

V závěrečném hodnocení PBŘ je uvedeno, že zásah bude provádět JPO Nymburk. V posledním odstavci je zmínka o TNS Stéblová. Uvedené texty k TNS Bučovice evidentně nepatří.

PBŘ bylo upraveno ve smyslu připomínek. (Ing. Dubská)

Část B.10.7

Soubor je nazvaný jako Studie připojitelnosti, ale ve skutečnosti obsahuje jen Stanovisko E.ON Distribuce, a.s. k žádosti o připojení LDS k distribuční soustavě, kde se uvádí, že pro odsouhlasení záměru je nutné předložit studii připojitelnosti. Tato studie však v uvedené části není. (zpracoval: Ing: Kriš, 972 741 610)

Studie připojitelnosti byla vypracována společností EGÚ Brno. Tato studie byla ze strany SŽDC, GŘ, O24 připomínkována nejdříve ve fázi konceptu, následně po dopracování byla Studie připojitelnosti předložena objednatelům dokumentace k připomínce všem složkám SŽDC. Studie nebyla připomínkována. Studii připojitelnosti považujeme za projednanou a schválenou, k dokumentaci bude přiložena. (Ing. Lehnert)

D.D.2 Železniční sdělovací zařízení

V technické zprávě D.D.2.3 Informační zařízení (rozhlas, informační a kamerový systém), PS 41-14-15 TNS Bučovice, kamerový systém, požadujeme doplnit informaci, že záznamové zařízení kamerového systému je umístěno v objektu TNS Bučovice. Dále požadujeme doplnit informaci, kam bude přenášen obrazový dohled na kamerový systém. Požadujeme přenášet do stávajícího kamerového systému na ED Brno, který objekt TNS ovládá. (zpracoval: Dalešický, 972 244 479)

Bylo doplněno (Bc. Machaín)

K projektu TNS Bučovice obecně:

Principiální návrh napájecí stanice Bučovice by měl vycházet z provozních požadavků a možností připojení na distribuční síť 110 kV PDS. Předložená dokumentace však neobsahuje ani energetické výpočty, ani studii připojitelnosti.

Návrh technického řešení je proveden dle závěrů Studie připojitelnosti, ve které je vyžadována instalace technologického zařízení, které zajistí symetrický odběr elektrické energie z distribuční sítě 110 kV. Tímto zařízením jsou statické měniče. Návrh řešení TNS Bučovice se dvěma statickými měniči byl projednán na všech poradách se zástupci investora a odborných složek SŽDC. Použití statických měničů bylo požadováno ze strany investora z důvodů nízkých zkratových poměrů v místě budoucího připojení TNS Bučovice. Tyto zkratové poměry jsou následující:

Zkratové proudy rozveden 110kV oblast východ

		STÁVAJÍCÍ PROVOZ		Výhled (po r. 2025)	
OR	Rozv	Ik 3f/kA	Ik 1f/kA	Ik 3f/kA	Ik 1f/kA
SO	BU	4,21	4,29	6,10	5,50

Tyto hodnoty byly poskytnuty společností E.ON Distribuce a.s. Výhledový stav je po zdvojení a průřezovém zesílení linky 110 kV Sokolnice – Prostějov. V obou případech však platí minimální zkratové poměry v případě možných provozních stavů distribuční sítě, které jsou uvedeny ve Studii připojitelnosti. V tom případě je zkratový výkon 230 MVA.

Blíže k této problematice viz Studie připojitelnosti. (p. Petr Kudělka)

Předběžné energetické výpočty (SUDOP Brno) byly předloženy jako podklad k poradě 17.8.2018 a studie připojitelnosti (EGU Brno) byla předložena k připomínkám v květnu 2019. Z energetických výpočtů, graf 5.5.4 vyplývá, že 10-ti minutové maximum odběru TNS Bučovice vychází na cca 11 MVA. Ze studie připojitelnosti, čl. 2.5 vyplývá, že při napájení za výlukového stavu jedním vedením 110 kV z rozvodny Sokolnice je připojitelný jednofázový odběr 4,5 MW. Volba technologie napájecí stanice (polovodičová nebo klasická) musí být zdůvodněna s ohledem na investiční náklady, náklady po dobu životnosti zařízení, životnost zařízení a spolehlivost provozu. V případě použití SFC technologie hraje významnou roli účinnost celého soustrojí.

V dalším je nutno především doložit a projednat:

- zkratové výkony v místě připojení pro provozní i výlukové stavy sítě 110 kV,
- **Připomínka je respektovaná, zkratové poměry budou doloženy v rozsahu, viz výše dle podkladů sdělených společností E. ON Distribuce a.s. (p. Petr Kudělka)**
- pravděpodobnost výskytu těchto výlukových stavů s možností provozu TNS za těchto výluk,
- **Připomínka bude respektovaná a údaje doplněny, pokud nám je sdělí společnost E.ON Distribuce a.s. (p. Petr Kudělka)**
- plánované zdvojení a průřezové zesílení linky 110 kV Sokolnice-Prostějov a jeho vliv na připojitelnost TNS,

- **Připomínka byla telefonicky konzultována se zástupcem společnosti E.ON Distribuce a.s. s Ing. Martinem Hroudným, viz komentář výše. Tímto považujeme připomínku za vyřešenou. (p. Petr Kudělka)**
- dopravní model, ze kterého vycházely energetické výpočty (viz zápis z porady 16.8.2018 - nákladní vlaky),
- možnost dosažení snížení nesymetrie odběru zapojením trakčních transformátorů do „V“ nebo částečně symetrizujícím zapojením trakčních transformátorů „Yd“.

Připomínka nebude respektovaná. Studie připojitelnosti a požadavky společnosti E.ON Distribuce ve Smlouvě o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny VVN č. 900049651 požadují pro připojení technologii TNS se statickými měniči. Z tohoto pohledu koncepce technologie TNS Bučovice považujeme dokumentaci ve stupni DÚR za úspěšně projednanou ve vztahu k požadavkům investora s ve vztahu k distribuční společnosti E.ON Distribuce a.s. a v souladu s Studií připojitelnosti. (p. Petr Kudělka, Ing. Lehnert)

Závěry z projednání musí být promítnuty do energetických výpočtů a studie připojitelnosti, které musí být k dokumentaci přiloženy.

Pokud by rozhodnutí o celkové koncepci TNS mohlo nepřipustně zdržet přípravu stavby, doporučujeme pro účely územního řízení zpracovat dokumentaci variantně pro obě uvažované technologie.

Variantní řešení dokumentaci ve stupni DÚR a předložení dvou různě řešených dokumentací pro jednu stavbu stavebnímu úřadu není z pohledu Stavební zákona možné. (Ing. Lehnert)

Dále upozorňujeme, že kompenzaci kapacity přírodních kabelů je výhodnější provést běžným způsobem (tlumivkou) vzhledem k tomu, že kapacita kabelu je stálá. Využívat trakční měniče, budou-li použity, ke kompenzaci kapacity kabelu zbytečně navyšuje jejich nutný výkon. Tento názor uvádíme na základě poznatků z posledních trakčních měření, kdy se ukazuje, že krátkodobé špičkové odběry běžně činí 3 až 4 násobek vůči střední hodnotě výkonu v 15 min.

Připomínka byla telefonicky projednaná se zástupci SŽDC, GŘ, O24. Připomínka byla vysvětlena. Pro navrženou technologii TNS Bučovice se dvěma statickými měniči bez další transformace 110/22 kV není jiná možnost než kompenzace kabelů 110 kV pomocí statických měničů technicky realizovatelná. Kompenzace doplněním transformace 110/22 kV bez dalšího využití sítě 22 kV by byla příliš nákladná a nerentabilní. Statické měniče umožňují kompenzaci kapacity kabelů sítě 110 kV regulací jalového výkonu. U obou přípojek se jedná o celkový jalový kompenzační výkon cca 1 Mvar, což z pohledu výkonu statických měničů 20 MVA není příliš. Jalová složka se v činném výkonu na výstupní straně měniče prakticky neprojeví. V dalším stupni projektové dokumentace je potřeba požadavky na kompenzaci řádně specifikovat na základě výpočtů parametrů sítí. V dokumentaci DÚR bude zachováno řešení navržené projektantem. (p. Petr Kudělka)

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

—

—



Váš dopis zn. 8350/2019-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař
Ze dne 26. 9. 2019
Naše zn. **36349/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT**
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jakub Bureš
Telefon +420 972 626 067
Mobil +420 727 862 682
E-mail bures@szdc.cz

Datum 18. října 2019

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Připomínky OŘ Brno k DUR – Výstavba TNS Bučovice

Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), které je místně příslušnou organizační jednotkou Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Díla 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „SŽDC“), obdrželo dne 26. září 2019 Vaši žádost o **vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí** (dále jen „DUR“). Předmětná dokumentace je zpracována ke stavbě nazvané

„Výstavba TNS Bučovice“.

Jako podklad uvedené žádosti byla poskytnuta dokumentace zpracovaná společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357 (dokumentace označena datem 08/2019 byť reálně se jedná o dokumentaci aktuální k datu 26.9.2019).

Po prostudování předložené dokumentace Vám OŘ Brno, jakožto majetkový správce záměrem dotčené dopravní infrastruktury, sděluje následující připomínky:

1. Správa tratí Břeclav (ST Břeclav, p. Pavel Tomeček, email: TomecekP@szdc.cz, tel.: +420 972 632 813):

1.1. Situování, směrování a provedení osvětlení areálu musí být provedeno tak:

1.1.1. aby nedocházelo k oslnění strojvedoucích.

1.1.2. aby nedocházelo k omezování viditelnosti a přehlednosti světelných návěstí SŽDC.

1.1.3. aby nedocházelo k záměně se světelnými návěstmi SŽDC.

K oslnění strojvedoucích by docházet nemělo. Nejblíže osvětlovací stožár je od kolejí vzdálen přibližně 35m a svítidla na všech stožárech slouží k osvětlení komunikací areálu a nejsou vůči komunikaci nijak nakloněny (naklonění je 0°) a jejich natočení je směřováno na komunikaci. Tím pádem by nemělo docházet ani k omezování viditelnosti a přehlednosti světelných návěstí SŽDC, či záměně se světelnými návěstmi SŽDC. (Ing. Petrov)

1.2. V souhrnné technické zprávě (část dokumentace B.1) a technické zprávě k SO 41-18-02, SO 41-18-03 a SO 41-18-04 (část dokumentace D.E.1.8) se vyskytují nepřesné a zavádějící popisy.

Některé popisy vyvolávají zdání, že areál TNS je přímo napojen na silnici I/50 prostřednictvím silnice III. třídy (ve skutečnosti má být areál napojen na silnici III. třídy prostřednictvím [pravděpodobně] místní komunikace a teprve až silnice III. třídy se napojuje na silnici I. třídy). V jiné části popisu se pro změnu hovoří o tom, že je tento areál napojen na účelovou komunikaci (ve skutečnosti má být areál přímo napojen na [pravděpodobně] místní komunikaci).

Bylo opraveno. (Ing. Holotík)

- 1.3. U komunikace SO 41-18-02 je třeba jasně stanovit, že její oplocená část je veřejně nepřístupnou účelovou komunikací a její neoplocená část je veřejně přístupnou účelovou komunikací.

Bylo doplněno. (Ing. Holotík)

- 1.4. U SO 41-18-03 a SO 41-18-04 jasně uvést, že stávajícím ani budoucím vlastníkem upravované místní komunikace není SZDC (místní komunikace vlastní obec – viz § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.). Toto je třeba uvést už v identifikačních údajích tj. v kapitole 1 příslušné technické zprávy.

Bylo doplněno. (Ing. Holotík)

- 1.5. U SO 41-18-02 a SO 41-18-02 se doporučuje, aby se doplnily bližší informace o upravované komunikaci (tj. kromě kategorie i třída a funkční skupina).

Bylo doplněno. (Ing. Holotík)

2. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT Brno, Ing. Lenka Mollinová, email: Mollinova@szdc.cz, tel.: +420 972 625 458):

- 2.1. Bez připomínek.

3. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE, Ing. Jiří Milka, email: Milka@szdc.cz, tel.: +420 972 624 047):

- 3.1. Bez připomínek.

4. Správa pozemních staveb (SPS, p. Aleš Koukal, email: Koukal@szdc.cz, tel.: +420 972 634 453):

- 4.1. K dokumentaci pro územní řízení nemáme zásadní připomínky.

5. Úsek provozu infrastruktury (ÚPI, Ing. Jaroslav Macálka, email: Macalka@szdc.cz, tel.: +420 972 626 099):

- 5.1. Tato akce musí být zařazena do ročního plánu.
5.2. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky.

6. Úsek řízení provozu (ÚŘP, Ing. Milan Šimon, email: SimonMi@szdc.cz, tel.: +420 972 626 818):

- 6.1. Bez připomínek.

7. Úsek techniky (ÚT):

- 7.1. **požární ochrana** (Michaela Rejmanová):

- 7.1.1. Bez připomínek.

Pro předběžné projednání navrhovaného způsobu vypořádání těchto připomínek se, prosím, obraťte přímo na osoby, jejichž kontakt je v rámci tohoto dopisu uveden u každého připomínajícího úseku nebo správy OŘ Brno.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno



Váš dopis zn. 8350/2019-SŽDC-SSV-UT-OLC/Bař
Ze dne 26. září 2019
Naše zn. 63276/2019-SŽDC-GŘ-O23
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Telefon
Mobil 728 750 333
E-mail zemlickova@szdc.cz

Datum 18. října 2019

SŽDC s. o. SSV
Nerudova 1, Olomouc 772 58
barinkova@szdc.cz
Kopie: parchanska@szdc.cz
lehnert@moravia.cz
cech@exprojekt.cz

Připomínky k dokumentaci pro územní rozhodnutí „Výstavba TNS Bučovice“

Sdělujeme, že k předkládané dokumentaci pro územní rozhodnutí „Výstavba TNS Bučovice“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.

Ing. Stanislav Bytnar
Ředitel odboru pozemních staveb

Od: HanakF@szdc.cz
Odesláno: pátek 18. října 2019 13:51
Komu: Barinkova@szdc.cz; Parchanska@szdc.cz; lehnert@moravia.cz; cech@exprojekt.cz
Kopie: Jemelka@szdc.cz; EichlerJ@szdc.cz; TomasekD@szdc.cz; Belehrad@szdc.cz; Hrabcova@szdc.cz; Zverina@szdc.cz; Kaizar@szdc.cz; RaskaJ@szdc.cz
Předmět: S02072c Výstavba TNS Bučovice : připomínky k DUR
Přílohy: image001.jpg; Bucovice_dopis na přip. DUR.pdf

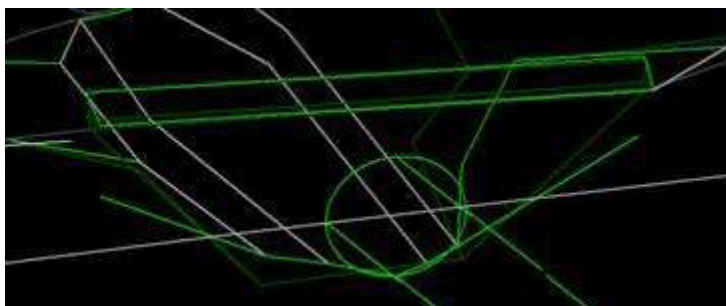
Dobrý den,

zasíláme vám připomínky k předložené Dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby S02072c Výstavba TNS Bučovice (v etapě DUR součást stavby Rekonstrukce ŽST Kyjov) :
(NAŠE ZN: 1567/2019-SŽDC-SŽG OLC)

Připomínky Správce PPK : (Ing. D. Tomášek, TomasekD@szdc.cz , +420 972 624 535)
Bez připomínek, stavba se netýká PPK.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. P. Bělehrad, Belehrad@szdc.cz , +420 972 625 479)
V dokumentaci nenalezeny údaje o ŽBP. Doplnit do části I.3_Geodetické a mapové podklady.

Připomínky Odd. mapování : (Ing. H. Hrabcová, Hrabcova@szdc.cz , +420 972 625 174)
Za mapování – výkres „I.3.1_Situace_TNS_nové mapování.dgn“ odpovídá předpisům SŽDC. Mám jen jednu výtku – nedokončená 3D kresba levé strany propustku pod příjezdovou komunikací.



Připomínky Odd. investiční geodézie : (Bc. L. Zvěřina, Zverina@szdc.cz , +420 972 625 257)
Bez připomínek.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání kompletní I - Geodetická dokumentace. Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
Konečná verze tištěné geodetické dokumentace se zapracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUR s OZ G-02 nebo G-03 .

S pozdravem

Ing. František Hanák

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Správa železniční geodézie Olomouc

geodet - kartograf
RP Olomouc, oddělení investiční geodézie

Nerudova 1, 779 00 Olomouc
T 972 741 031
M 702 197 114
E HanakF@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

Váš dopis čj.

8350/2019-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař

Ze dne

26. 9. 2019

Naše čj.

1245/2019-O03

Datum

14. 11. 2019

Vyřizuje

Ivana Pospíšilová

Generální ředitelství | odbor investic

T 724 030 430

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace

Stavební správa východ

Ing. Pavlína Bařínková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ		Ročet listů
Došlo dne:	19. 11. 2019	přích
Čj:	1245/2019-O03	listů přích
(1)		

E pospisilovaivana@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní řízení „Výstavba TNS Bučovice,,

Zpracování přípravné dokumentace stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019 – Příprava a zabezpečení staveb (Rekonstrukce žst. Kyjov). Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 10,150 mil. Kč.

Přípravná dokumentace řeší novostavbu trakční napájecí stanice Bučovice s cílem zajištění podmínek pro elektrizaci celostátní trati Veselí nad Moravou – Blažovice. V rámci návrhu jsou řešeny pozemní objekty sloužící pro umístění technologie a jako zázemí příležitostné obsluhy, komunikace a zpevněné plochy v areálu včetně terénních úprav dotčených pozemků. Je řešeno také odvodnění areálu, kanalizace, vodovod a venkovní osvětlení. Celý areál je oplocen vnějším oplocením a je přístupný bránou z komunikace vedoucí podél trati. Tato komunikace bude v rámci stavby obnovena ve směru na Bučovice i Marefy, aby vyhovovala dopravě spojené se stavbou a obsluhou TNS. Bude zbudována technologie rozvodny 110kV, trakčních měničů a rozvodny 25kV.

Odpovědný projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., středisko Brno, Mezírka 1, 602 00 Brno

Přípravná dokumentace stavby byla projednána na úseku náměstka pro obchod – **bez připomínek**, na odboru kolejových vozidel – O12 – **bez připomínek** a na odboru správy a prodeje majetku – O32 – **souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v příloženém stanovisku RSM Brno.**

S pozdravem

Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka Odboru investic

Příloha

Vyjádření RSM Brno č.j. 3599/2019-RSMBRNO ze dne 25.10.2019

Na vědomí

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., středisko Brno, Ing. Jan Lehnert, Mezírka 1, 602 00 Brno



Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

Naše čj. _____

3599/19-RSMBRNO

Datum _____

25. 10. 2019

Vyřizuje _____

Oldřich Melski

Regionální správa majetku Brno | Technické oddělení

T 724 875 873

České dráhy, a.s.,

GŘ O32, oddělení stavební

Josef Urbanský

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

E melski@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby

Název stavby:	<u>Výstavba TNS Bučovice</u>
Stupeň, č. zakázky, datum:	DUR, 18-001-233-UR, srpen 2019
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	Společnost pro Kyjov (mimo) – Veselí (mimo) a žst. Kyjov, zastoupená společností EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno IČO 29285801

Umístění stavby:

Dle projektové dokumentace (dále jen „PD“) je stavba umístována na pozemky Českých drah, a.s., (dále jen „ČD“) ve správě Regionální správy majetku Brno (dále jen „RSM Brno“) v obvodu žst. Bučovice. Stavbou jsou trvale dotčeny nemovitosti ČD, které jsou v rámci projektu Úprava majetkoprávních vztahů v železničních stanicích (dále jen „projekt ÚMVŽST“) určeny k prodeji Správě železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen „SŽDC“) s výjimkou uvedenou v bodě 3.1.2.

Popis stavby:

Předmětem stavby je novostavba trakční napájecí stanice Bučovice s cílem zajištění podmínek pro elektrizaci celostátní trati Veselí nad Moravou – Blažovice, která bude napájet trakční vedení na trati Veselí nad Moravou – Blažovice. V rámci návrhu jsou řešeny pozemní objekty sloužící pro umístění technologie a jako zázemí příležitostné obsluhy, komunikace a zpevněné plochy v areálu včetně terénních úprav dotčených pozemků. Je řešeno také odvodnění areálu, kanalizace, vodovod a venkovní osvětlení.



Stanovisko:
Regionální správa majetku Brno (organizační jednotka ČD)
souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a umístěním stavby
za těchto podmínek:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Brno jako správce majetku ČD v zájmovém území a je podmíněno souhlasem Odboru správy a prodeje majetku (O32), ve kterém může být doplněno nebo změněno.

Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem investic (O3).

2. Technická infrastruktura

V zájmovém území stavby se nenachází technická infrastruktura v majetku ČD ve správě RSM Brno.

3. Majetkoprávní část

Veškeré dotčení nemovitostí ČD stavbou bude předem projednáno s RSM Brno v rámci vyjádření k DSP/DPS a může být realizováno pouze v rozsahu dle v době projednání platných nebo následně uzavřených soukromoprávních smluv mezi ČD a investorem.

Majetkoprávní část dokumentace týkající se majetku ČD v rámci DSP/DPS požadujeme dodat i v otevřené formě (textovou část ve formátu MS Office, grafickou ve formátu DGN systému MicroStation, DXF systému AutoCAD, Shapefile systému ArcInfo nebo VYK systému Kokeš).

3.1. Stavba je umístována na pozemky ČD, jejichž **úplný seznam je součástí tohoto bodu.**

3.1.1 Pozemky typu „A“

RSM Brno souhlasí s umístěním stavby na pozemky ČD dle PD v rámci projektu ÚMVŽST určených k prodeji SŽDC.

Jedná se o následující pozemek:

- p.č. 2713/2 v k.ú. Bučovice

3.1.2 Pozemky typu „B“

RSM Brno **souhlasí** s umístěním stavby na pozemky ČD trvale dotčených stavbou, které nejsou v rámci projektu ÚMVŽST určeny k prodeji SŽDC, **za předpokladu splnění všech souvisejících podmínek tohoto stanoviska.**

Jedná se o následující pozemek:

- pozemek p.č. 2713/22 v k.ú. Bučovice

3.1.3 Pozemky typu „C“

Neobsazeno.

3.2. Prodej

Před zahájením stavby musí být proveden odkup pozemku p.č. 2713/22 v k.ú. Bučovice investorem.

Na tento pozemek je umístována investorem stavba dráhy v rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice(mimo) - Nesovice (včetně)“ a umístěním SO 41-06-09 TNS Bučovice, DOÚO je zbylá část pozemku pro ČD nevyužitelná.

3.2.1 Pisemnou žádost o prodej je nutné podat nejméně 6 měsíců před zahájením stavby.
 Kontaktní osoba: Bronislava Bernátová, tel. 724 878 427, email bernatova@rsm.cd.cz.

3.3. Věcná břemena

RSM Brno **nesouhlasí** se zřízení věcného břemene pro SO 41-06-09 TNS Bučovice, DOÚO na pozemku p.č. 2713/22 v k.ú. Bučovice a požaduje jeho odkup dle předešlého bodu.

3.4. Dřeviny

K jakémukoliv zásahu do dřevin v majetku ČD (zejména k jejich kácení) je nutný písemný souhlas RSM Brno, který bude vydán samostatně na základě písemné **žádosti investora, která musí obsahovat specifikaci dřevin** (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), **situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnaní majetkoprávních vztahů** mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD.

Kontaktní osoba: Ing. Kamila Šimůnková, tel. 702 233 137, email simunkova@rsm.cd.cz.

4. Jiné technické podmínky

Neobsazeno.

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je platné po dobu dvou let.

Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno.

Žádáme příslušný stavební úřad, aby dodržení podmínek souhrnného vyjádření ČD, bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek příslušného rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, a to s uvedením čísla jednacího a data vydání.

Dále **příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech meritorních rozhodnutí** týkajících se dané stavby na adresu České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno.

Bc. Dušan Ducho
ředitel Regionální správy majetku Brno



České dráhy, a.s.

Regionální správa majetku Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

Na vědomí

SŽDC, s.o., SSV
SŽDC, s.o., SSV
EXprojekt s.r.o.
MCO a.s.
ČD, a.s., GR O3
ČD, a.s., RSM Brno
ČD, a.s., RSM Brno
ČD, a.s., RSM Brno
ČD, a.s., RSM Brno
ČD, a.s., RSM Brno

Ing. Bařínková
Ing. Parchanská
Ing. Čech
Ing. Lehnert
p. Pospíšilová
p. Bernátová
p. Slavíková
p. Šarmírová
Ing. Šimůnková
p. Jahoda

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

Naše čj. _____

3599/19-RSMBRNO

Datum _____

25. 10. 2019

Vyřizuje _____

Oldřich Melski

Regionální správa majetku Brno | Technické oddělení

T 724 875 873

České dráhy, a.s.,

GŘ O32, oddělení stavební

Josef Urbanský

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

E melski@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby

Název stavby:	<u>Výstavba TNS Bučovice</u>
Stupeň, č. zakázky, datum:	DUR, 18-001-233-UR, srpen 2019
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	Společnost pro Kyjov (mimo) – Veselí (mimo) a žst. Kyjov, zastoupená společností EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno IČO 29285801

Umístění stavby:

Dle projektové dokumentace (dále jen „PD“) je stavba umísťována na pozemky Českých drah, a.s., (dále jen „ČD“) ve správě Regionální správy majetku Brno (dále jen „RSM Brno“) v obvodu žst. Bučovice. Stavbou jsou trvale dotčeny nemovitosti ČD, které jsou v rámci projektu Úprava majetkoprávních vztahů v železničních stanicích (dále jen „projekt ÚMVŽST“) určeny k prodeji Správě železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen „SŽDC“) s výjimkou uvedenou v bodě 3.1.2.

Popis stavby:

Předmětem stavby je novostavba trakční napájecí stanice Bučovice s cílem zajištění podmínek pro elektrizaci celostátní trati Veselí nad Moravou – Blažovice, která bude napájet trakční vedení na trati Veselí nad Moravou – Blažovice. V rámci návrhu jsou řešeny pozemní objekty sloužící pro umístění technologie a jako zázemí příležitostné obsluhy, komunikace a zpevněné plochy v areálu včetně terénních úprav dotčených pozemků. Je řešeno také odvodnění areálu, kanalizace, vodovod a venkovní osvětlení.



Stanovisko:
Regionální správa majetku Brno (organizační jednotka ČD)
souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a umístěním stavby
za těchto podmínek:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Brno jako správce majetku ČD v zájmovém území a **je podmíněno souhlasem Odboru správy a prodeje majetku (O32)**, ve kterém může být doplněno nebo změněno.

Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem investic (O3).

2. Technická infrastruktura

V zájmovém území stavby se nenachází technická infrastruktura v majetku ČD ve správě RSM Brno.

3. Majetkoprávní část

Veškeré dotčení nemovitostí ČD stavbou bude předem projednáno s RSM Brno v rámci vyjádření k DSP/DPS a může být realizováno pouze v rozsahu dle v době projednání platných nebo následně uzavřených soukromoprávních smluv mezi ČD a investorem.

Majetkoprávní část dokumentace týkající se majetku ČD v rámci DSP/DPS požadujeme dodat i v otevřené formě (textovou část ve formátu MS Office, grafickou ve formátu DGN systému MicroStation, DXF systému AutoCAD, Shapefile systému ArcInfo nebo VYK systému Kokeš).

3.1. Stavba je umístována na pozemky ČD, jejichž **úplný seznam je součástí tohoto bodu.**

3.1.1 Pozemky typu „A“

RSM Brno souhlasí s umístěním stavby na pozemky ČD dle PD v rámci projektu ÚMVŽST určených k prodeji SŽDC.

Jedná se o následující pozemek:

- p.č. 2713/2 v k.ú. Bučovice

3.1.2 Pozemky typu „B“

RSM Brno **souhlasí** s umístěním stavby na pozemky ČD trvale dotčených stavbou, které nejsou v rámci projektu ÚMVŽST určeny k prodeji SŽDC, **za předpokladu splnění všech souvisejících podmínek tohoto stanoviska.**

Jedná se o následující pozemek:

- pozemek p.č. 2713/22 v k.ú. Bučovice

3.1.3 Pozemky typu „C“

Neobsazeno.

3.2. Prodeje

Před zahájením stavby musí být proveden odkup pozemku p.č. 2713/22 v k.ú. Bučovice investorem.

Na tento pozemek je umístována investorem stavba dráhy v rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice(mimo) - Nesovice (včetně)“ a umístěním SO 41-06-09 TNS Bučovice, DOÚO je zbylá část pozemku pro ČD nevyužitelná.

3.2.1 Písemnou žádost o prodej je nutné podat nejméně 6 měsíců před zahájením stavby.

Kontaktní osoba: Bronislava Bernátová, tel. 724 878 427, email bernatova@rsm.cd.cz.

3.3. Věcná břemena

RSM Brno **nesouhlasí** se zřízení věcného břemene pro SO 41-06-09 TNS Bučovice, DOÚO na pozemku p.č. 2713/22 v k.ú. Bučovice a požaduje jeho odkup dle předešlého bodu.

3.4. Dřeviny

K jakémukoliv zásahu do dřevin v majetku ČD (zejména k jejich kácení) je nutný písemný souhlas RSM Brno, který bude vydán samostatně na základě písemné **žádosti investora, která musí obsahovat specifikaci dřevin** (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), **situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů** mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD.

Kontaktní osoba: Ing. Kamila Šimůnková, tel. 702 233 137, email simunkova@rsm.cd.cz.

4. Jiné technické podmínky

Neobsazeno.

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je platné po dobu dvou let.

Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno.

Žádáme příslušný stavební úřad, aby dodržení podmínek souhrnného vyjádření ČD, bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek příslušného rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, a to s uvedením čísla jednacího a data vydání.

Dále **příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech meritorních rozhodnutí** týkajících se dané stavby na adresu České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno.

Bc. Dušan Ducho

ředitel Regionální správy majetku Brno

Na vědomí

SŽDC, s.o., SSV

SŽDC, s.o., SSV

EXprojekt s.r.o.

MCO a.s.

ČD, a.s., GR O3

ČD, a.s., RSM Brno

ČD, a.s., RSM Brno

ČD, a.s., RSM Brno

ČD, a.s., RSM Brno

ČD, a.s., RSM Brno

Ing. Bařínková

Ing. Parchanská

Ing. Čech

Ing. Lehnert

p. Pospíšilová

p. Bernátová

p. Slavíková

p. Šarmírová

Ing. Šimůnková

p. Jahoda